

Matematisk problemlösning: "Numerical reasoning"

Övningsexempel

	EU:s egna medel (inkomster) 2014		Förändring från föregående år
	miljoner EUR	%	
BNI-baserad avgift	99,1	69,3%	-10,1%
Momsbaserad avgift	17,7	12,4%	26,4%
Egna inkomstkällor	16,4	11,5%	6,5%
<i> Sockeravgifter</i>	0,25	0,2%	
<i> Tullavgifter</i>	16,15	11,3%	
Övriga inkomster	9,9	6,9%	13,8%
Totalt	143,1	100,0%	

- Hur mycket uppgick de BNI-baserade avgifterna till 2013?
 - 110,2 miljoner EUR
 - 109,1 miljoner EUR
 - 88 miljoner EUR
 - 69,3 miljoner EUR
 - Inget av ovanstående
- Hur mycket förändrades EU:s inkomster från 2013 till 2014?
 - De ökade med 27,9%
 - De minskade med 3,6%
 - De minskade med 11,1%
 - De ökade med 3,6%
 - De minskade med 3,5%
- Hur stor andel av EU:s egna medel 2013 utgjordes av egna inkomstkällor och övriga inkomster?
 - 10,4%
 - 16,3%
 - 18,4%
 - 20,3%
 - 29,8%
- Hur stor andel av de egna inkomstkällorna 2014 kom från sockeravgifter?
 - 0,2%
 - 0,23%
 - 0,25%
 - 1,5%
 - 6,5%

Antal dödsfall (och svårt skadade) i vägtrafiken										
	Antal dödsfall 2001	Antal dödsfall 2010	Antal dödsfall 2013	Antal dödsfall 2014			Förändring 2001-2014 (%)	Rapporterat antal svårt skadade 2013	Antal dödsfall per miljoner registrerade personbilar 2013	Antal dödsfall per miljoner invånare 2014
					Varav cyklisterna (%)	Varav fotgängarna (%)				
EU-28	54 949	31 488	25 956	25 974	-	-	-52,7	128500	104	51
BE	1 486	840	723	727	10	14	-51,1	2974	131	65
DE	6 977	3 648	3 339	3 377	11	17	-51,6	15428	77	42
ES	5 517	2 479	1 680	1 688	4	22	-69,4	6357	77	36
FR	8 162	3 992	3 268	3 384	4	14	-58,5	25763	107	51
HU	1 239	740	591	626	12	25	-49,5	-	204	63
LU	70	32	45	35	-	-	-50,0	-	95	63
NL	993	537	476	477	24	11	-52,0	7504	60	28
SE	583	266	260	270	5	16	-53,7	1184	59	28

5. Hur förändrades Beneluxländernas andel (BE+NL+LU) av det totala antalet dödsfall i vägtrafiken i EU från 2013 till 2014?
- En ökning med 0,15 procentenheter
 - En minskning med 0,02 procentenheter
 - En minskning med 0,4%
 - En minskning med 5%
 - En ökning med 4,77%
6. Om Nederländerna (NL) stod för 5,5% av alla dödliga cykelolyckor i EU, hur många procent av alla dödsfall i vägtrafiken i EU var då cyklisterna år 2014?
- 24,0%
 - 12,6%
 - 8,0%
 - 4,4%
 - 1,1%
7. Vilket av följande påståenden har stöd i tabellen?
- Förhållandet mellan befolkningmängden i Belgien (BE) respektive Frankrike (FR) 2014 var ca 1:6
 - Antalet registrerade personbilar i EU år 2014 var ca 249,75 miljoner
 - År 2013 blev ca 4 personer svårt skadade i vägtrafiken för varje person som dog
 - Antalet dödsfall i vägtrafiken i Sverige (SE) minskade med 1,5% från 2010 till 2014

E. I Ungern (HU) dog ca 75 cyklister och 180 fotgängare i vägtrafiken år 2014

Natura 2000, halvtidsrapport 2010					
	Landarea, km²	Natura 2000-områden (land), km²	Natura 2000-områden (marina), km²	Totalt antal Natura 2000-områden	Antal marina Natura 2000-områden
EU-27	4 290 148	751 150	198 760	26 106	3 348
DE	357 104	55 060	25 668	5 266	120
DK	43 098	3 849	18 541	350	185
EL	131 957	35 804	7 151	419	225
FI	338 419	48 757	6 914	1 833	204
PL	312 685	60 781	7 261	958	29
PT	92 090	19 202	1 748	147	66

8. Vem har avsatt störst andel av sitt landområde till Natura 2000?
- A. Tyskland (DE)
 - B. Portugal (PT)
 - C. Grekland (EL)
 - D. Finland (FI)
 - E. Danmark (DK)
9. Vad är den genomsnittliga storleken på ett Natura2000-områdena (land) i Grekland (EL)?
- A. 31,8 km²
 - B. 85,5 km²
 - C. 102,5 km²
 - D. 184,6 km²
 - E. Inget av ovanstående
10. Hur stor andel av ytan avsatt till Natura 2000 består av marina områden i Polen (PL) respektive Finland (FI)?
- A. 10,7 respektive 12,4 procent
 - B. 3,0 respektive 11,1 procent
 - C. 12,4 respektive 10,7 procent
 - D. 2,3 respektive 2,0 procent
 - E. 11,1 respektive 10,4 procent
11. Av det totala antalet Natura 2000-områden på land inom EU, hur många procent finns i Danmark (DK)?
- A. 0,5%
 - B. 1,3%
 - C. 7%
 - D. 0,7%
 - E. Inget av ovanstående

	BNP per capita	Försvarsutgifter, % av BNP			Utrustningskostnader, % av försvarsutgifterna	Försvarsutgifter, % av offentliga utgifterna		Försvarsutgifter, EUR
	2014	2012	2014	2015		2014	2015	2014
BE	33 697	1,0%	1,0%	0,9%	2,2%	1,8%	1,7%	3 913 000
DE	31 702	1,3%	1,2%	1,2%	13,7%	2,7%	2,7%	34 749 000
ES	22 272	1,4%	1,2%	1,2%	15,2%	2,8%	2,8%	12 851 000
FR	28 958	2,2%	2,2%	2,1%	24,5%	3,9%	3,7%	47 947 000
IT	23 069	1,6%	1,5%	1,3%	20,2%	2,9%	2,6%	23 796 120
PT	15 066	1,9%	1,8%	1,9%	9,4%	3,7%	3,9%	3 099 000

12. Hur mycket högre var Tysklands BNP (DE) år 2014 jämfört med Frankrikes (FR)?
- 33% högre
 - 27% högre
 - 25% högre
 - 9% högre
 - 8,6% högre
13. Om Portugals (PT) försvarsutgifter ökade med 1,5% från 2014 till 2015, hur mycket förändrades landets offentliga utgifter under samma tid?
- De ökade med 0,2%
 - De minskade med 3,7%
 - De ökade med 3,1%
 - De ökade med 1,7%
 - De minskade med 2,8%
14. Hur mycket lade Spanien (ES) och Portugal (PT) tillsammans på utrustningskostnader under 2014?
- Ca 22 miljoner EUR
 - Ca 87 miljoner EUR
 - Ca 13,7 miljoner EUR
 - Ca 0,87 miljoner EUR
 - Ca 2,2 miljoner EUR
15. Hur mycket mer hade Belgien (BE) behövt lägga på utrustningsinköp för att nå upp till NATOs rekommendation om 20% av totala försvarsbudgeten år 2014?
- Ytterligare ca 0,2% av sin BNP
 - Ytterligare ca 0,18% av sin BNP
 - Ytterligare ca 0,02% av sin BNP
 - Ytterligare ca 1% av sin BNP
 - Ytterligare ca 0,15% av sin BNP